

Reporte programa de pavimentos participativos región del Biobío

El programa de Pavimentación Participativa es un programa del Ministerio de Vivienda y Urbanismo destinado a la pavimentación y repavimentación de calles, pasajes y aceras, que requiere la activa participación de los vecinos y de las municipalidades. En este contexto, los habitantes de cualquier comuna del país, organizados en comités de pavimentación, pueden postular a pavimentar calles, pasajes y aceras que se encuentran sin pavimento o altamente deterioradas, independiente si son de ciudades y pueblos urbanos o rurales.

El objetivo de esta iniciativa gubernamental apunta básicamente a reducir este déficit de pavimentación, permitiendo la incorporación a su financiamiento de los particulares directamente beneficiados con el programa y de los respectivos municipios en donde se inserta el sector. El propósito apunta a lo siguiente:

- › Mejorar la calidad de vida de los habitantes de barrios y poblaciones cuya urbanización se encuentra incompleta por carecer de pavimentos.
- › Mejorar la calidad ambiental del área en que dichos barrios están emplazados.
- › Facilitar el acceso a áreas de equipamiento comunitario y a medios de transporte colectivo.
- › Conectar o completar los pavimentos existentes, para permitir el normal escurrimiento de las aguas lluvia.

De esta manera con la ejecución de estas obras se obtienen innumerables beneficios como completar la urbanización del barrio, disminuir significativamente la polución ambiental, mejorar la accesibilidad y permitir la evacuación de aguas lluvias, entre otros, permitiendo así que los vecinos y vecinas puedan desplazarse adecuadamente y vivir en un barrio más amable y acogedor.

La historia del Programa de Pavimentos participativos se inicia en el año 1994 con el primer llamado y funciona en forma continua como un programa concursable permanente del Ministerio, hasta la fecha.

Este programa ha ido cada vez en aumento, los resultados en términos de inversión para la región del Biobío desde su inicio a la fecha (1992 -2016) muestra los siguientes resultados:

El Programa ha tenido una operación ininterrumpida desde su inicio, con una inversión en general creciente, como se puede apreciar en la siguiente Figura 1, con un llamativo descenso en los dos últimos llamados.

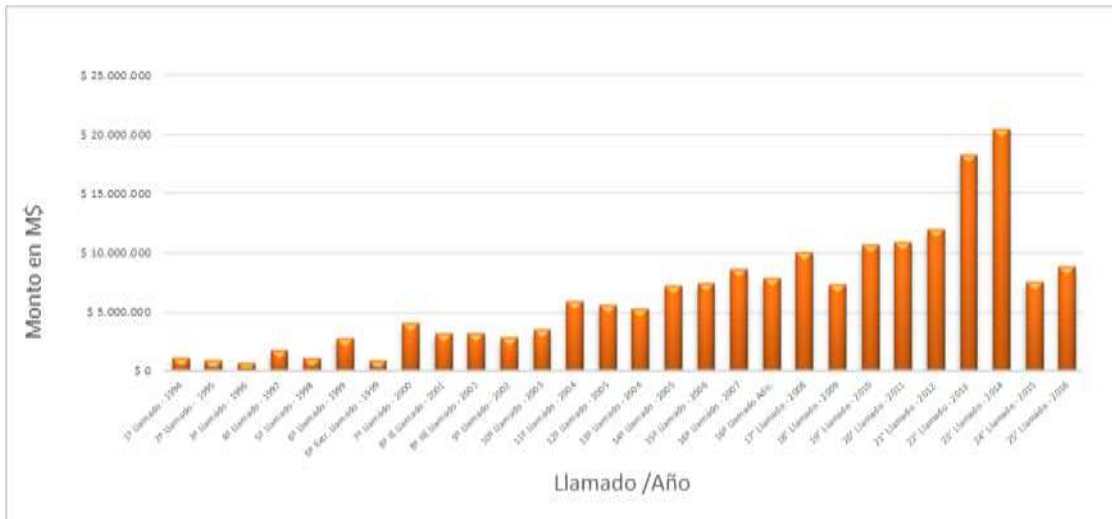
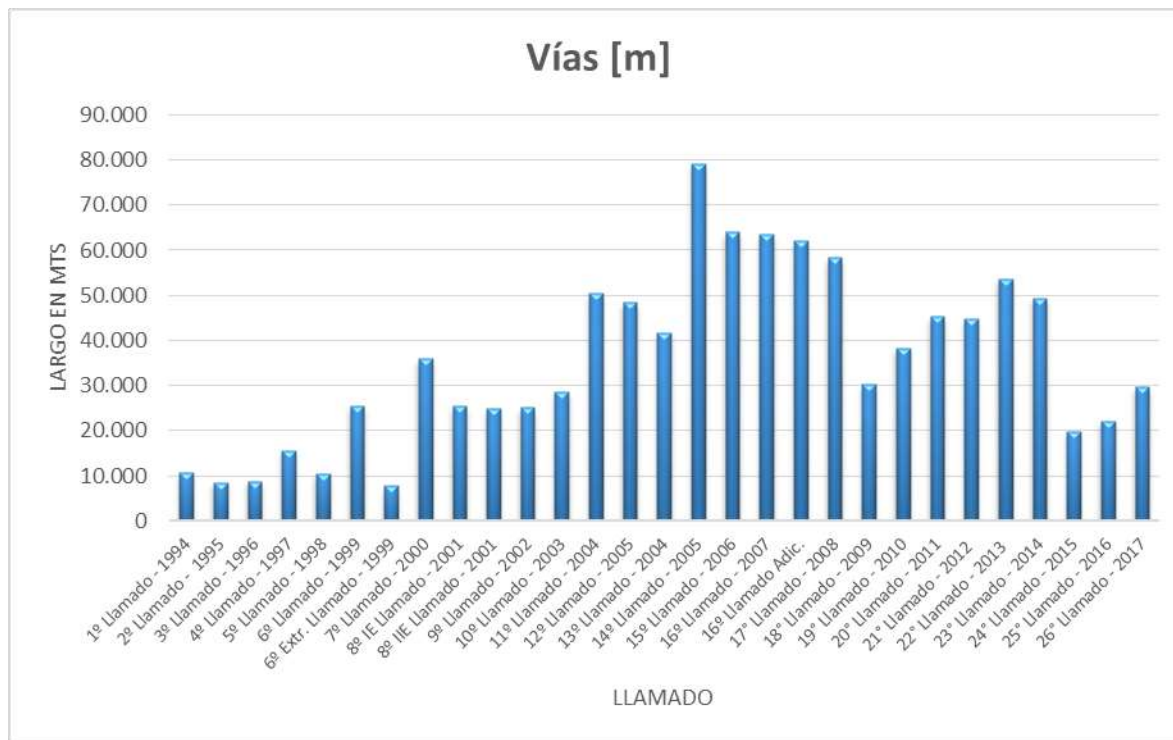


Ilustración 1: Historial de Inversión Programa Pavimentos Participativos Región del Biobío

Extensión



En términos de cobertura del programa de Pavimentos Participativos, la imagen N° 2, muestra los 5 municipios con una nula participación. Tres de ellos corresponden a la provincia del Biobío: San Fabián, Antuco y Alto Biobío y dos a la provincia de Ñuble: Trehuaco y San Rosendo.



Ilustración 2: Cobertura Programa de Pavimentación Participativa Región del Biobío

Asimismo, en términos de Inversión la figura 3, muestra que se concentra en las Comuna Talcahuano, Concepción y Chillan, seguidos de Coronel, Los Ángeles y Mülchen.



Ilustración 3: Inversión Comunal Programa de Pavimentos Participativos

PROVINCIA	N°Proyectos	Inversión M\$
Concepción	1.375	\$ 77.742.600
Arauco	176	\$ 15.111.798
Biobío	507	\$ 46.078.373
Ñuble	729	\$ 53.341.133
TOTAL REGION	2.787	\$ 192.273.905

En términos provinciales, el mayor despliegue del programa se desarrolla en la provincia de Concepción con la mayor inversión, así como también la mayor ejecución de proyectos que asciende a 1.375, seguido de la provincia de Ñuble con 729 proyectos. Se destaca la baja participación de la Provincia de Arauco con tan solo 176 proyectos, siendo la Comuna de Cañete la que mayor participación tiene en la provincia con un total de 48 proyectos, sobre Tirúa que solo posee 4 proyectos. En términos regionales se han ejecutado un total de 2.787 proyectos con una inversión que asciende a M\$ 192.273.905.

Respecto de la cantidad de proyectos, la Figura x, muestra una tendencia en aumento sobre los 70 proyectos, con un máximo de 195 proyectos en el Llamado 14° del año 2005.

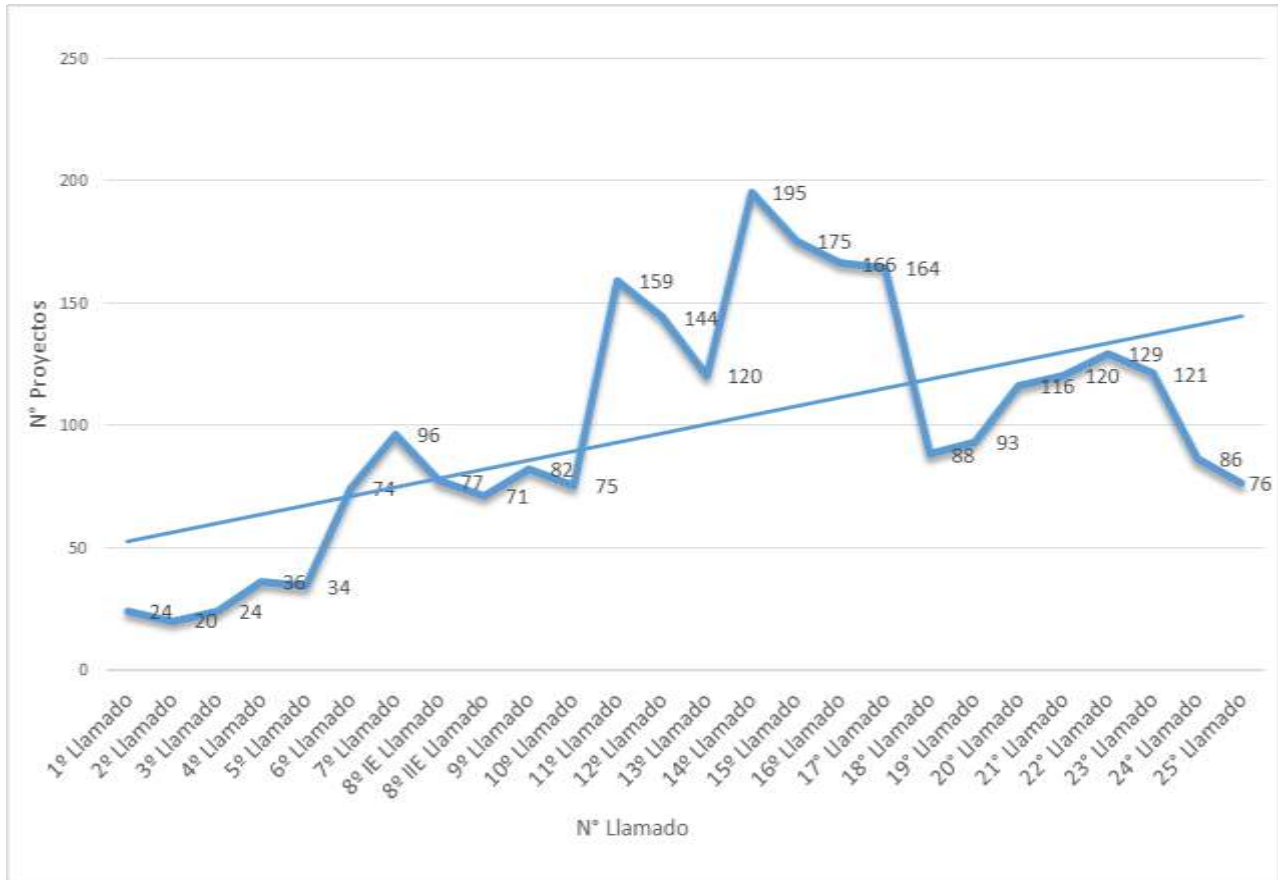


Ilustración 4: Tendencia de ejecución de proyectos Región del Biobío

Impacto de la Ejecución del Programa de Pavimentos Participativos: Área Metropolitana de Concepción y Chillan - Chillan Viejo y Los Ángeles

Así como el Programa ha tenido también una importancia creciente (como tendencia) dentro de la inversión, también se debe destacar la importancia en términos de pavimentación y la relación con la materialización de la vialidad urbana. En este sentido la producción del programa medida en Kilómetros de pavimentación (calle o pasaje) es relevante como aporte en la vialidad urbana, tal como se muestra en la siguiente Figura.

Si se consideran la totalidad de vías existente dentro del Límite Urbano, el grafico X muestra la importancia del programa, alcanzando hasta un 37% de la materialización de las vías, representado en la Comuna de Hualqui.

Extensión

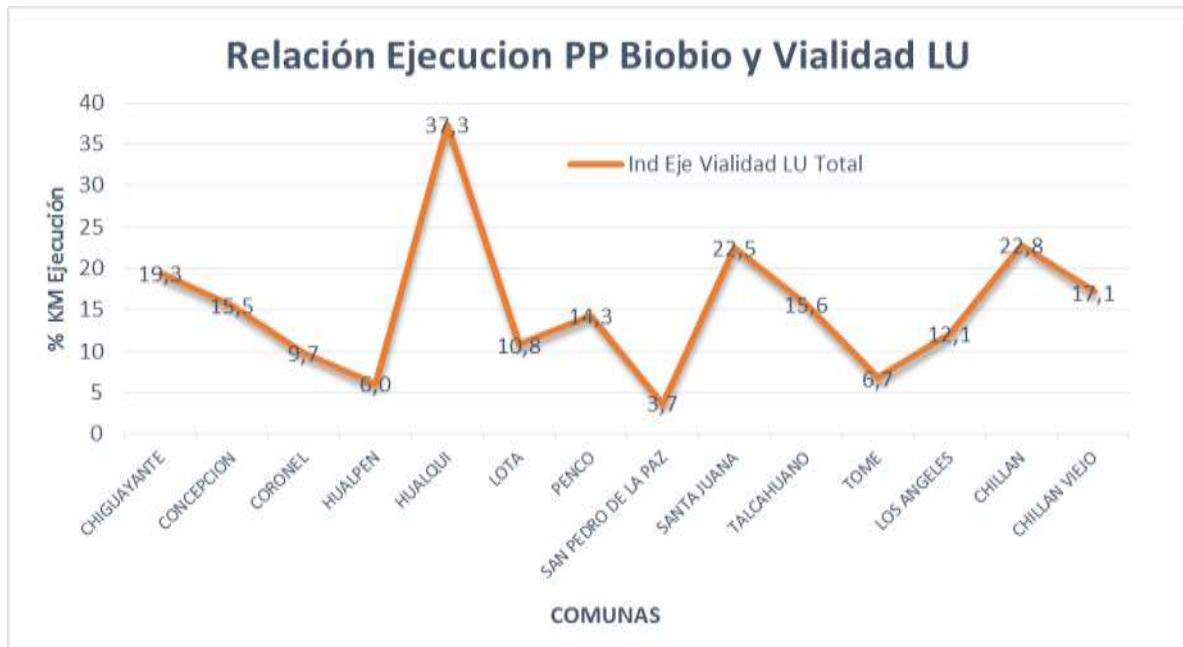
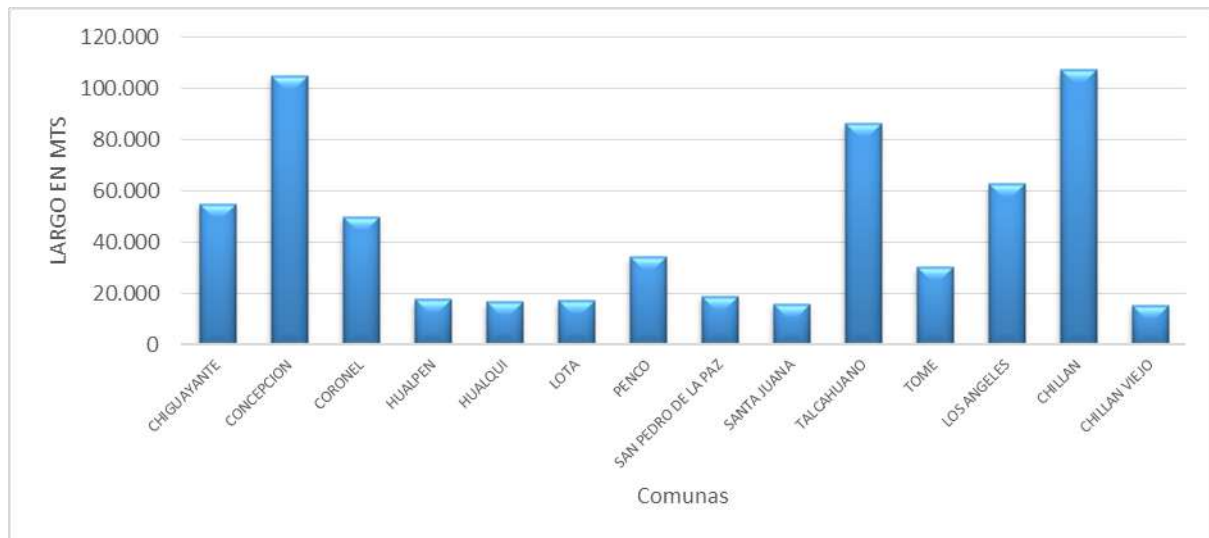


Ilustración 5: Relación entre la ejecución de Pavimentos Participativos y la Vialidad dentro del Limite Urbano



Ilustración 6: Pavimentos Participativos Ejecutados en la Comuna de Hualqui

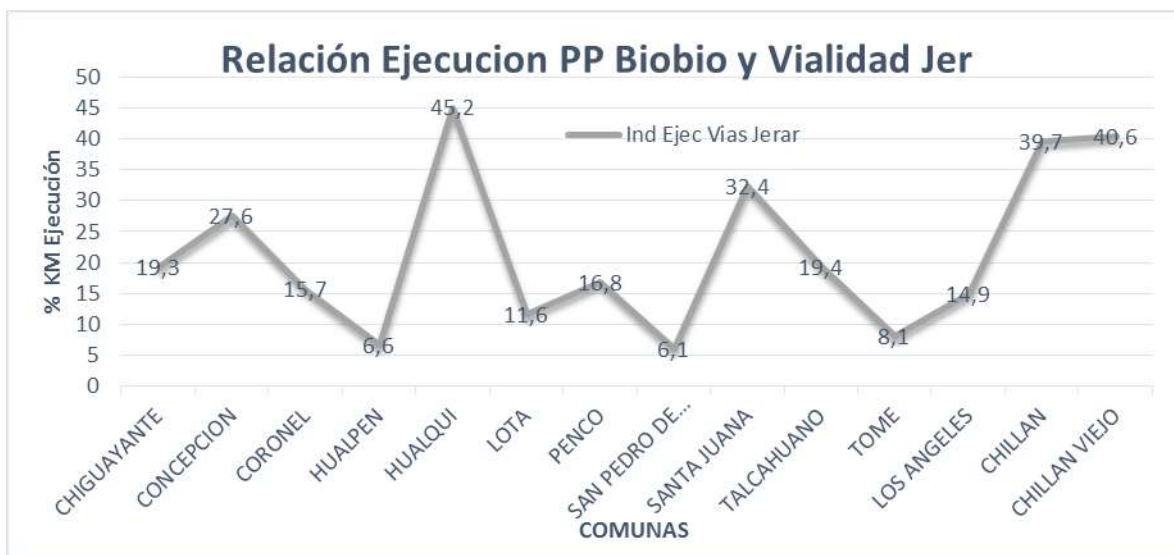


Ilustración 7: Relación entre la Ejecución del Programa de Pavimentos Participativos y la vialidad sobre la que opera

Esta relación aumenta ampliamente, al momento de considerar solo las vías sobre las cuales el programa opera, es decir, Servicio, Local, Pasaje. En este contexto, la ejecución del programa en términos de materialización de vías y solución de aguas lluvias sobre pasa en algunas comunas el 40%.

Beneficiarios estimados del Programa ¿??